

## Průvodní zpráva

**Název akce:** Cyklická obnova trati v úseku Roudnice n.L. - Hrobce

**TÚ 0801 Roudnice n.L. - Lovosice**

**Druh stavby:** Cyklická obnova

**Místo stavby:** Ústecký kraj, okres Litoměřice

**Investor:** Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

**ISPROFOND:** 5003520265 – Prosté rekonstrukce

**SUBISPROFOND:** 5423110027

**Zadavatel:** Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1386/31  
400 03 Ústí nad Labem

### Skladba dokumentace:

- Průvodní zpráva (Správa železnic, s.o., OŘ Ústí nad Labem 2025)
- Zjednodušený projekt „Cyklická obnova trati Roudnice n.L. – Hrobce“ (Správa železnic, s.o., SŽG 2025) – pro stavební objekt železničního svršku
- Technická zpráva objektů železničního svršku a spodku (Správa železnic, s.o., OŘ Ústí nad Labem, ST Ústí nad Labem 2025) – pro stavební objekty železničního svršku a spodku

### Objektová skladba dle soupisu prací:

#### SO železničního svršku a spodku

SO 01 Železniční svršek 1.TK  
SO 02 Železniční svršek 2.TK  
SO 03 Železniční spodek 1.TK  
SO 04 Železniční spodek 2.TK  
SO 05 Následná úprava GPK

#### PS Úpravy zabezpečovacího zařízení

**VRN**

**Popis stavby:****Celkový popis stávajícího a požadovaného stavu:**

Železniční trať č. 400 00 Kralupy nad Vltavou – Lovosice dle Prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních je dvoukolejná elektrizovaná celostátní trať 1. tranzitního koridoru a vybrané sítě TEN-T (č.527A dle TTP). Trať se nachází v úseku od ŽST Vraňany (mimo) do ŽST Lovosice ve správě OR Ůstí nad Labem. Trať slouží jak pro osobní i nákladní dopravu.

Mezistaniční traťový úsek Roudnice na Labem – Hrobce je mezilehlým úsekem trati bez dalších dopravních zastávek. V úseku se nenachází žádné zastávky. Vzhledem ke kopcovitému terénu, kdy trať kopíruje po pravé straně tok řeky Labe, je v celém úseku projektováno značné množství oblouků o menších poloměrech. Dvoukolejná trať s pravostranným provozem je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V a vybavená zabezpečovacím zařízením 3. kategorie s obousměrným provozem. Nejvyšší rychlost v úseku Roudnice na Labem – Hrobce je 160 km/h, traťová třída zatížení je D4, 1. TK je druhého a 2. TK. třetího řádu.

Traťový úsek je na železničním svršku z betonových pražců B91S s kolejnicemi tv. 60U, rok výroby 1996–1997, rozdělení „u“. Opotřebením kolejnic odpovídá roku vložení (1997), v kolejnicích se vyskytují defektoskopické vady a kontaktní únavové vady, po dílčích údržbových opravách vad je v kolejnicích nadbytečné množství termitových svarů. V části betonových pražců se nachází podélné trhliny. V úseku se nenachází železniční přejezdy. Trakční vedení jako celek bylo vybudováno v roce 1979 s dílčími úpravami v letech 1996–1997. Výměna malé části trakčních podpěr a armatur TV proběhla po povodních v roce 2003. Mostní objekty, umělé stavby a objekty železničního spodku včetně odvodnění byly rekonstruovány nebo sanovány v letech 1996–1997. Budovy ve správě Správy železnic se v předmětném úseku nenacházejí.

Akce vychází z požadavků na provádění cyklické obnovy koridorových tratí. Bude provedena výměna kolejového roštu v mezistaničním úseku, úprava geometrické polohy koleje, obnova bezстыkové koleje, čištění kolejového lože v obou traťových kolejích v úseku km 477,036–480,435.

**Železniční svršek a spodek:**

V celém obnovovaném úseku dojde k souvislé výměně pražců a kolejnic, stávající nevyhovující kolejový rošt bude nahrazen novým železničním svrškem s kolejnicemi tvaru 60E2 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním W14. Bude provedeno strojní čištění kolejového lože, strojní úprava GPK a bude zřízena bezстыková kolej včetně obnovy izolovaných styků v původních polohách. V rámci stavby bude realizována též nová výstroj dle č.j. 72892/2022-SŽ-GR-O13 vč. doplnění horních rychlostníků. Bude provedené následné preventivní broušení kolejnic. Na železničním spodku bude provedeno vyčištění příkopů v délce cca 2300 m, opravy části opěrných a zárubních zídek v délce cca 150 m a obnova povrchů drážních stezek. Bude proveden celkový výřez náletových dřevin na tělese dráhy.

Budou provedeny tyto opravy PHS:

- 1. TK km 476,880 - 477,530 a km 479,820 - 479,850 - výměna AL stěny a plexiskla
- 1. TK km km 480,260 - 479,850 - výměna betonových dílů (37,5m<sup>2</sup>)
- 2. TK km 477,260 - 477,070 - výměna AL stěny a plexiskla

Bude provedena sanace opěrné zdi u 1. TK v km 478,010 - 478,060 včetně zpracování RDS.

Podrobnější popis prací je uveden v technické zprávě ST Ůstí nad Labem.

Návrh směrového a výškového řešení vychází z nestavebního projektu PPK pro TÚ 0801, zaměření stávajícího stavu a z požadavků na co nejmenší příčný posun koleje, zdvihy a poklesy koleje oproti stávajícímu stavu. V řešeném úseku jsou zachovány stávající traťové i staniční rychlosti a převýšení ve směrových obloucích.

### **Úpravy zabezpečovacího zařízení:**

Bude provedena pouze demontáž a zpětná montáž vnějších prvků a zařízení a též obnova protikorozního nátěru 8ks světelných návěstidel. V celém mezistaničním úseku dojde k montáži nových lanových propojení kolejových obvodů (systém CEMBRE). Bude provedeno přeregulování kolejových obvodů a přezkoušení zabezpečovacího zařízení před opětovným uvedením do provozu.

### **Ochrana stávající kabelizace:**

Stávající kabelizaci bude po dobu stavby řádně vytyčena a ochráněna. Před začátkem a po dokončení stavby bude provedeno měření na kabelech a doloženy měřicí protokoly.

### **Životní prostředí:**

Vzhledem k charakteru prosté rekonstrukce – cyklické obnovy úseku Roudnice n. L. – Hrobce a skutečnosti, že záměr bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace, není předpokládán žádný významný negativní vliv na životní prostředí.

V obvodu stavby ani její blízkosti se nenachází chráněná území, ptačí oblasti, EVL ani ochranná pásma vodních zdrojů.

### **Majetkoprávní vztahy:**

Stávající hmotný investiční majetek železničního svršku a spodku je ve správě Správy železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem. Po cyklické obnově ke změnám ve správě objektů nedojde.

Stavba se nachází na pozemcích dráhy a k trvalým záborům pozemků cizích vlastníků nedojde.

### **Organizace výstavby:**

Realizace prací se předpokládá v etapách nepřetržitých výluk pro jednotlivé traťové koleje v úseku Roudnice n. L. – Hrobce v délce 28N pro 1. TK a 16N pro 2. TK. Pro demontáže a montáže PHS na hrobeckém záhlaví ŽST Roudnice n. L. budou využity denní výluky staničních kolejí a TV v ŽST Roudnice n. L.

Rámcový harmonogram prací pro stanovení poskytnutých výluk je přílohou č.1 Průvodní zprávy. Pro zhotovitele jsou závazné zejména délky etap nepřetržitých výluk, které je potřeba respektovat v rámci návrhu vlastní technologie provádění prací.

Přílohy:

Rámcový HMG